Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení

„RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany“

Datum vydání: 28.02.2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc33775469)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc33775470)

[1.1 Předmět zadání 3](#_Toc33775471)

[1.2 Hlavní rozsah stavby 3](#_Toc33775472)

[2. Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby 3](#_Toc33775473)

[2.1 Novostavba trati Praha-Běchovice – Poříčany 3](#_Toc33775474)

[2.2 Terminál Praha-východ 3](#_Toc33775475)

[2.3 Přestavba ŽST Praha-Běchovice 4](#_Toc33775476)

[2.4 Napojení VRT do trati Praha – Kolín u Poříčan 4](#_Toc33775477)

[2.5 Napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk 4](#_Toc33775478)

[2.6 Částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk 4](#_Toc33775479)

[2.7 Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno 4](#_Toc33775480)

[2.8 Příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové 4](#_Toc33775481)

[3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 4](#_Toc33775482)

[3.1 Závazné podklady pro zpracování 4](#_Toc33775483)

[3.2 Ostatní podklady pro zpracování 5](#_Toc33775484)

[4. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 5](#_Toc33775485)

[5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 5](#_Toc33775486)

[5.1 Všeobecně 5](#_Toc33775487)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 5](#_Toc33775488)

[6.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání díla 5](#_Toc33775489)

[6.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla 6](#_Toc33775490)

[6.4 Pokyny pro odevzdání Díla 6](#_Toc33775491)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 7](#_Toc33775492)

[8. PŘÍLOHY 7](#_Toc33775493)

SEZNAM ZKRATEK

|  |  |
| --- | --- |
| VRT | Vysokorychlostní trať |
| NDOP | Nálezová databáze ochrany přírody |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět zadání
      1. Účelem veřejné zakázky je zajistit vypracování celoročního přírodovědného průzkumu v podrobnosti potřebné pro vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologického hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)ve smyslu § 7 vyhlášky č.142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a vypracování migrační studie. Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) není součástí předmětu zakázky.
      2. Celoroční přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení.
      3. Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
      4. Botanický průzkum zhodnotí cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
      5. Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především savci a obojživelníci).
      6. Součástí předmětu zadání není hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení).
   2. Hlavní rozsah stavby
      1. Hlavním cílem stavby je výstavba úseku VRT Praha Běchovice – Poříčany, tratě RS 1 Praha — Brno — Přerov — Ostrava — hranice PL,
      2. Stavba dále vyřeší napojení na stávající infrastrukturu vč. dílčího přizpůsobení, přípravu napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:
         1. terminál Praha-východ
         2. přestavba ŽST Praha-Běchovice
         3. napojení VRT do trati Praha – Kolín u Poříčan
         4. napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk
         5. částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk
         6. příprava pro pokračování VRT ve směru Brno
         7. příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové
2. Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby
   1. Novostavba trati Praha-Běchovice – Poříčany
      1. Traťový úsek je koncipovaný jako čtyřkolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložené situace. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (návrhová rychlost 350 km/h) a minimální rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů.
   2. Terminál Praha-východ
      1. Terminál Praha-východ slouží k přístupu k vysokorychlostní železnici pro východní část středočeského kraje. Předpokládá se využití jak pro cesty v rámci ČR i do zahraničí, tak pro cesty do hlavního města.
      2. Návrh terminálu bude zahrnovat návaznosti na ostatní dopravu. Jedná se o místa pro zastavení a vyčkávání regionálních autobusů (předpokládáme 3 odjezdová stání) a dálkových autobusů (předpokládáme 3 odjezdová stání). Terminál musí umožnit vzájemný přestup mezi vlaky a autobusy pod zastřešením. Návrh je součástí DÚR.
      3. Součástí návrhu bude také řešení parkovacích míst pro 3000 osobních aut, 100 jízdních kol a 20 autobusů, přičemž polovina parkovacích míst pro osobní auta bude řešena formou parkovacího domu. Návrh je součástí DÚR.
   3. Přestavba ŽST Praha-Běchovice
      1. ŽST Praha-Běchovice bude přestavěna tak, aby umožnila připojení VRT mimoúrovňově (VRT v úrovni -1) do prostoru mezi hlavní koleje trati Praha – Kolín. Řešení ŽST Praha-Běchovice není v situaci zakresleno.
      2. Přestavba bude umožnovat zapojení 4. koleje ve směru Praha-Libeň, návrh 4. koleje ve směru Praha-Libeň však součástí DÚR není.
      3. Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Praha-Zahradní město. Pro toto pokračování bude pouze připraveno zemní těleso od místa odpojení od kolejí ve směru Praha-Libeň po vstupní objekt hloubeného úseku. Inženýrské objekty v místě odpojení i průchod hloubeného úseku pod ŽST Běchovice je součástí DÚR.
      4. Přestavba bude umožňovat zapojení uvažovaného odstavného kolejiště (depa) Praha-Běchovice, návrh odstavného kolejiště součástí DÚR není.
   4. Napojení VRT do trati Praha – Kolín u Poříčan
      1. Napojení do trati Praha – Kolín bude navrženo mimoúrovňově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 200 km/h. Hlavní směr traťových kolejí bude nově směrována na/z VRT, koleje trati Praha – Kolín toto napojení obejdou vně. Součástí DÚR je nezbytná úprava vedení trati Praha – Kolín v místě napojení.
   5. Napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk
      1. Napojení do trati Praha – Nymburk bude navrženo úrovňově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 160 km/h. Návrh je součástí DÚR.
   6. Částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk
      1. Zdvoukolejnění a celková modernizace trati od místa napojení VRT po km 12.0, vč. zastávky Hořátev pro návrhovou rychlost 160 km/h je součástí DÚR.
   7. Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno
      1. Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Brno. Inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.
   8. Příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové
      1. Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Hradec Králové. Inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.
3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ
   1. Závazné podklady pro zpracování
      1. Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, **Situace 01-03, SŽDC, 11/2019**, příloha zadávací dokumentace, digitální formát výkresu bude předán vybranému dodavateli.
   2. Ostatní podklady pro zpracování
      1. Posouzení SEA, SP VRT Praha – Brno – Břeclav, 5/2019
4. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. **SP VRT Praha – Brno**, ve stádiu zpracovávání. Zhotovitel bude mít možnost pro potřeby zpracování Díla nahlížet do zpracovávaných částí dokumentace.
5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Pro potřeby zpracování díla je pro zhotovitele závazná trasa v rozsahu pilotního úseku dle přílohy 8.1.1 Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace 01-03, SŽDC, 11/2019 těchto ZTP. Přírodovědný průzkum pro tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou vypracovány v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél závazné trasy.
      2. Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim).
      3. Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
      4. Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP - nálezová databáze ochrany přírody a odborné literatury).
      5. Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
      6. Botanický průzkum zhodnotí cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
      7. Zoologický průzkum zhodnotí druhy obratlovců a bezobratlých vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především savci, ptácia obojživelníci).
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Jednotlivými částmi Díla jsou - Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie a vypracování závěrečné zprávy – podrobněji níže:
     2. Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, apod.)
     3. Botanické průzkumy (cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu
     4. Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu
     5. Vypracování migrační studie na základě vlastních a archivních dat.
     6. Celkové zpracování závěrečné zprávy pro biologický průzkum.
     7. Dílo bude vypracováno v českém jazyce
   1. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání díla
      1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SOD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
      2. Organizační útvary GŘ SŽDC přizvané k projednání:
         1. úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
         2. úsek modernizace dráhy, Samostatné oddělení přípravy VRT (PVRT)
   2. Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla
      1. Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
      2. Projednání Díla bude probíhat formou porad.
      3. Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 5.2, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (emailem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
      4. Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě maximálně do 14 dnů, (lhůta může být ze strany Objednatele i zkrácena) ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
      5. Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu s SOD.
      6. Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel. Konferenčním projednáním je videokonference.
   3. Pokyny pro odevzdání Díla
      1. Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
      2. Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to **v listinné podobě v počtu dvou** souprav a **v elektronické podobě** v počtu 2 × CD. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v otevřené a v uzavřené formě.
      3. **Definitivní odevzdání díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu čtyřech souprav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
      4. Definitivní odevzdání kompletního díla, dle SOD, bude v elektronické podobě provedeno dle Pokynu GŘ č. 4/2016 [73] a Směrnice SŽDC č. 117 [77] následovně:

* **2 × CD (DVD)** – kompletní Dílo v otevřené formě
* **2 × CD (DVD)** – kompletní Dílo v uzavřené formě
  + 1. Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
    2. Čistopis finální verze závěrečné zprávy bude číslován dle pokynů Objednatele a odevzdán minimálně ve dvou soupravách.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

**Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace 01-03, SŽDC, 11/2019
     2. Posouzení SEA, SP VRT Praha – Brno – Břeclav, 5/2019